



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3109
факс: (+359 2) 932 3839

www.rail-infra.bg
munikolov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№. 104

София, 11.01.2018 год.

На основание чл.20, ал.1, т.7 от Закона за железопътен транспорт, във връзка с чл.217, от Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (Обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., в сила от 1.11.2006 г., изм., бр. 88 от 2.11.2007 г., изм. и доп., бр. 43 от 9.06.2009 г., в сила от 10.09.2009 г., бр. 68 от 15.08.2014 г., в сила от 15.08.2014 г.),

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрявам *„Инструкция за работа с мониторингова система за детектори за горящи букси и детектори за горящо колело в участъка Пловдив-Свиленград“*.
2. Инструкцията влиза в сила считано от 01.02.2018 г.
3. С инструкцията да се запознаят всички заинтересовани лица срещу подпис.
4. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на директорите на подразделения УДВГД Пловдив, ЖПС Пловдив и началник секция „С и Т“ Пловдив.
5. Контролът по изпълнението на настоящата заповед възлагам на директорите на подразделения „УДВК“, „ЖПС“ и „С и Т“.
6. Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица за сведение и изпълнение.
7. Инструкцията и заповедта да се публикуват в сайта на ДП „НК ЖИ“, в страницата на подразделение „УДВК“.

С уважение,



инж. Красмир Папукчийски
Генерален директор



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3109
факс: (+359 2) 932 3839

www.rail-infra.bg
mmnikolov@rail-infra.bg

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП „НКЖИ”

Дата 11.01. 2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ

за

Работа с мониторингова система на детектори за горещи букси и детектори за горещо колело в участъка Пловдив-Свиленград

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящата инструкция описва локалната мониторингова система ситуирана във всяка една от гарите Димитровград и Свиленград и централната мониторингова система ситуирана при влаковия диспечер за участъка Пловдив-Свиленград, компонентите и връзките на системата, действията на служителите на ДП „НКЖИ” и железопътните предприятия при задействане на аларма, реда и начина на работа при ремонти и поддръжка на железопътната инфраструктура в обсега на пътната апаратура на СКПДПС, действията на служителите при повреди.

II. ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ДЕТЕКТОРИ ЗА ГОРЕЩИ БУКСИ (HBD) И ДЕТЕКТОРИ ЗА ГОРЕЩО КОЛЕЛО (HWD)

1. В междугарията Димитровград-Нова Надежда, Димитровград-Ябълково, Димитровград-Хасково, Свиленград-Любимец, Свиленград-Капъкуле и Пловдив разпределителна-Крумово са монтирани детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD). В канцеларията на дежурния ръководител движение първо лице в гара Димитровград, в канцеларията на дежурния ръководител движение в гара Свиленград и при влаковия диспечер за участъка Пловдив-Свиленград са обособени работни места, състоящо се от компютър с монитор и клавиатура, печатащо устройство и UPS (непрекъснато захранване) за преодоляване на кратки прекъсвания в електрозахранването (работното място на системата за междугарията Пловдив разпределителна-Крумово е ситуирано при влаковия диспечер). Обслужването на работното място за сигнализации се извършва чрез клавиатура и мишка. На монитора е изведена маршрутна карта на всички точки следени от локалната мониторингова система (LMS), при влаковия диспечер за централната мониторингова система (CMS), а именно:

- в междугарията Димитровград-Нова Надежда (станция „Изток”) на км.238+239;
- в междугарията Димитровград-Ябълково (станция „Запад”) на км.227+228;
- в междугарията Димитровград-Хасково (станция „Юг”) на км.3+874.

- в междугарието Свиленград-Турска граница (Изток) на км 302+000;
- в междугарието Свиленград-Любимец (Запад) на км 291+183;
- в междугарието Пловдив разпределителна-Крумово на км 161+840;

1.1 Лента на състоянието и лента с инструменти



Илюстрация 1 – лента на състоянието и лента на инструментите

Двете ленти на състоянието и на инструментите са винаги разположени в горната част на екрана. Те се показват на всеки прозорец и съдържат менюта и бутони както и актуална информация за състоянието.

1.1.1 Звуков сигнал

Когато се появи нова грешка или аларма съответната информация се показва в информационната област и се задейства звуков сигнал по едно и също време. Звуковия сигнал за грешка се различава от този за аларма, така че потребителя да знае директно, ако се е появила грешка или аларма.

Звуковия сигнал се деактивира автоматично, веднага щом грешката или алармата е потвърдена.

Допълнително, потребителя има възможност за изключване на звуковия сигнал ръчно, чрез натискане „Звук изключен” (Илюстрация 2), ако например, той не разполага с правомощия необходими за потвърждаване на грешки и аларми.



Илюстрация 2 – Деактивиране на звуков сигнал

1.1.2 Файлово меню

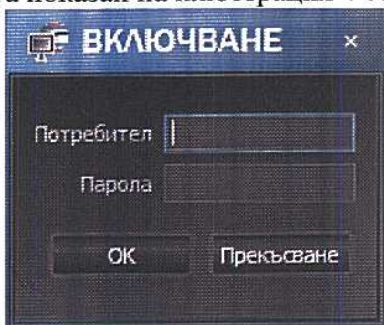
По принцип файловото меню е достъпно за всички потребители. Въпреки това достъпът до някои от функциите, може да бъде ограничен с помощта на потребителските права.



Илюстрация 3 – Файлово меню

Промяна на потребител

Тази функция може да използва за промяна на потребителя по всяко време на работа. Диалога показан на илюстрация 4 се появява.

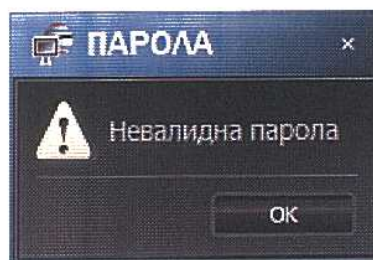


Илюстрация 4 – Промяна на потребител

Неправилни диалози са показани по-долу, илюстрации 5 и 6 се появяват съответно при неправилно въвеждане на потребителско име или невалидна парола.



Илюстрация 5 – Невалиден потребител

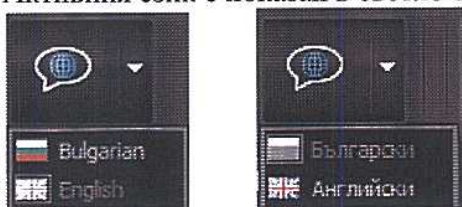


Илюстрация 6 – Невалидна парола

1.1.3 Езиково меню

С помощта на „Език“ потребителя може да смени езика на програмата, т.е. може да избере между английски и български език.

Активния език е показан в светло сиво. По подразбиране езика е Английски.



Илюстрация 7 – Езиково меню

1.1.4 Режим Ден/Нощ



Илюстрация 8 – Режим Ден/Нощ

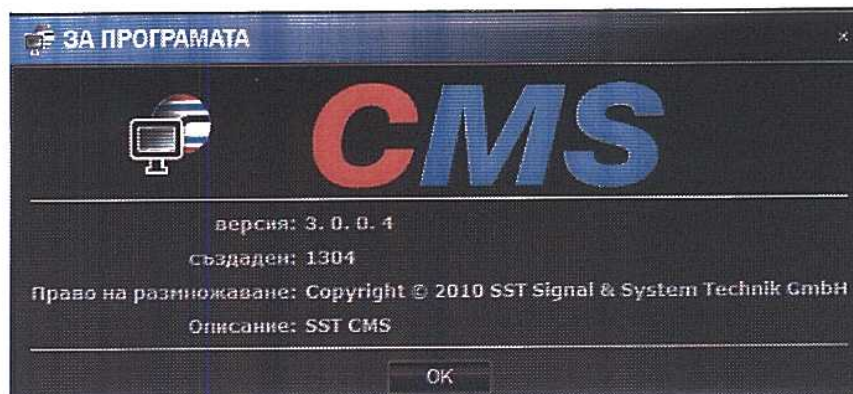
С бутона (Илюстрация 8) потребителя може да промени стила на режима от „Нощ“ (тъмни цветове) към „Ден“ (ярки цветове).

1.1.5 Информация за програмата

Въпросителния знак може да се използва за показване на информацията за версията на софтуера (Илюстрация 10).



Илюстрация 9 – Информационно меню



Илюстрация 10 - LMS Информация

1.1.6 Лента на състоянието

1.1.6.1 Информационна област

Информационната област информира потребителя за актуалните грешки и аларми. Алармите винаги са с приоритет. Нормално състояние на сигнала трябва да бъде показано ОК (Илюстрация 11). Освен това звуков сигнал се активира. Такава грешка трябва да бъде потвърдена от потребителя с помощта на бутоните на актуалния списък грешки. Ако грешката е била потвърдена, но не потвърдени грешки са оставени в списъка на грешките се

Непотвърдена грешка

показва състояние на сигнала на
(Илюстрация 14).

Аларма

Ако възникне аларма се показва състояние на сигнала на
(Илюстрация 12), независимо от това какво състояние на сигнала е показано преди това. Активира се и звуков сигнал.

ОК

Илюстрация 11 - Състояние ОК

Аларма

Илюстрация 12 - Състояние Аларма

Грешка

Илюстрация 13 - Състояние Грешка

Непотвърдена грешка

Илюстрация 14 – Състояние непотвърдени грешки

Връзката със сървъра
е загубена

Илюстрация 15 – Връзката със сървъра е загубена

1.1.6.2 Потребител



Илюстрация 16 – Текущ потребител

Под иконата се показва името на потребителя влязъл в момента. При кликване на иконата се появява диалог за промяна на потребителя (виж Илюстрация 4).

1.1.6.3 Връзка



Илюстрация 17 – Статус на сървъра

Символи показват статуса на връзката на сървъра:

Зелен: Свързан с LMS сървър.

Жълт: Няма връзка с LMS сървър.

В зависимост от конфигурацията на мрежата и LMS, сървърът е оборудван с една или две връзки. Ако LMS разполага само с една връзка, се показва само един сървър.

1.1.6.4 Дата/Час



Илюстрация 18 – Дата и час

Датата и часът се показват на екрана. Тези данни се предават от компютъра към LMS софтуера.

1.2 Лента на разделите



Илюстрация 19 – Лента на разделите

LMS е разделена на различни прозорци, които са достъпни чрез лентата на разделите. Прозорец, който не е необходим или недостъпен за потребителя се скрива.

Функциите на отделните раздели са обяснени по-подробно в следващите глави на ръководството.

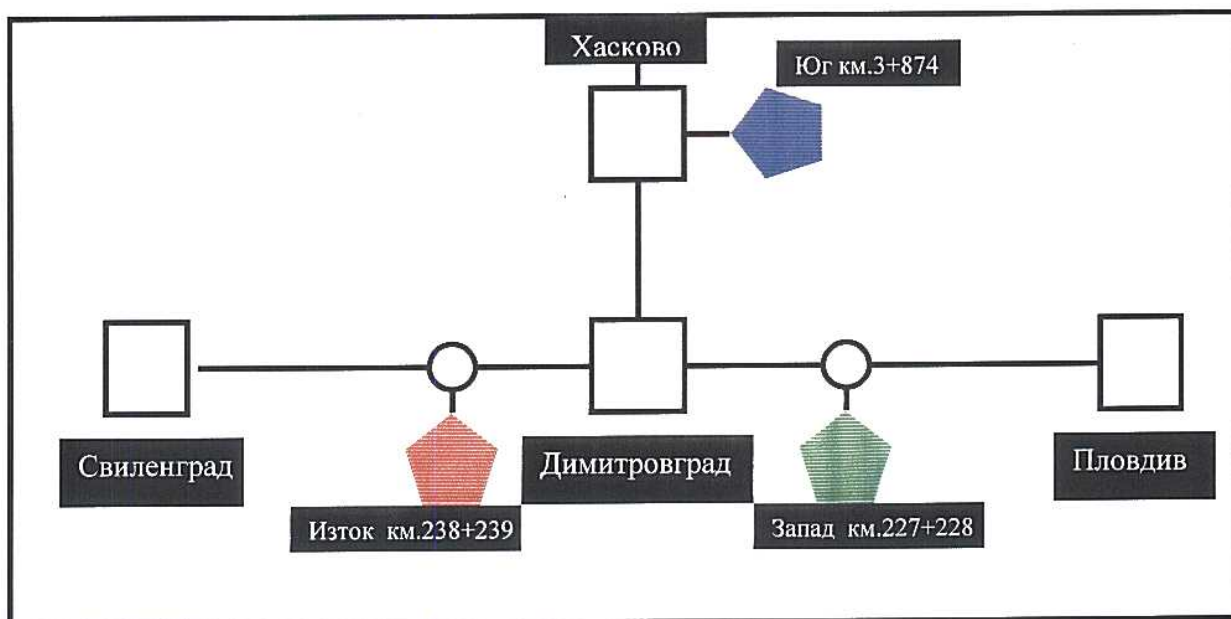
2. Основен прозорец

2.1 Маршрутна карта

На монитора е изведена маршрутна карта на всички точки следени от локалната мониторингова система (LMS), а именно:

- в междугарието Димитровград-Нова Надежда (станция „Изток”) на км.238+239;
- в междугарието Димитровград-Ябълково (станция „Запад”) на км.227+228;
- в междугарието Димитровград-Хасково (станция „Юг”) на км.3+874.

Всеки цвят и всеки символ има специфично значение.



син	Станцията е изключена, не се предава информация към LMS;
зелен	Станцията е включена и готова за измерване;
жълт/оранжев	Станцията е неточна, но изправна;
червен	Станцията е неточна и неисправна, да не се използва за измерване;
червен кръст	Станцията е блокирана от потребител по поддръжката. Съобщенията станцията са игнорирани от сървъра, което влияе на функционалността всички други LMS системи предназначени да следят станцията;
зелен кръст	Станцията е включена в режим "Service" от потребител по поддръжката. Това означава, че всички съобщения от тази станция продължават да обработват от сървъра, но няма да бъдат показани на LMS системата.

2.1.1 Преминаване на влакове

Преминаването на влакове се показват и на маршрутните карти. За тази цел се използва балонен метод.

Балонен символ



Илюстрация 20 – Преминаване на влакове с балонни символи

Преминаване на влакове се показва с т.нар. „балони” (Илюстрация 20).

Допълнително за влака се показва следната информация:

Горе: име на станцията

T: номер на влака

Дата и час на преминаване на влака

Посока

A: брой оси

V: Скорост

L: дължина на влака

При кликване на бутона влак () в горната част на балона, може да бъде отворена информация за влака. Бутонът () може да бъде използвана за закрепване на балона, т.е. той няма да се скрие автоматично след дадено време. Символа () може да се използва за затваряне на балона.

2.2 Статус на станцията

Статуса на станцията показва информация за избраната система.

Екрана за статуса на системите изобразява данните за текущо избраната система. Прозорецът е разделен на две области:

2.2.1 Система

В горната област се намира обща информация, като името на станцията и маршрутни километри, т.е. мястото, където е разположена системата вида и идентификацията на точката. С натискане на бутона „Update“ от дясната страна, статуса на системата се обновява отново.

2.2.2 Статус на Phoenix

Полетата отбелязани с различни цветове осигуряват по-подробна информация за статуса на електронното оборудване. Ако част от електронното оборудване се повреди или даде грешка, това се символизира със съответния цвят. Ако станцията няма 4 скенера или релсови контакти, частта, която не е инсталирана се отбелязва в сиво. Допълнително на потребителя му се дава информация, в случай на повреда или грешка, дали оборудването може да извършва измервания. По-долу се намира списък на различните видове дисплей, в ред зависимост от тежестта на повредата или грешката.

Станция статус		Phoenix				Система		
Линия:								
Тип:		PhoenixMB						
ID		1.1.1						
Дефект. Необходима е поддръжка в рамките на 1 седмица				SE				
M	HBD1	M	HBD2	M	HWD1	M	HWD2	Статус на Phoenix
M	RC1	M	RC2		RC3	M	RC4	
Последен влак								Последен влак
Дата/Час:		13.12.2019 16:26:47						
№ на влака:		8						
Направление:		Димитровград ЮЖ						
Скорост:		360.00 km/h						
Дължина:		100 m						
Брой на осите:		40						
Неотстранена грешка								Неотстранени грешки
E!	Дата/Час	Тип	Устройство	Статус	Описание			
Δ	16.12.2010 10:00:01	2100000	TSE	➔	UPS повреда в захранване			
Δ	16.12.2010 10:00:00	2100007	TSE	➔	Max TSE температура(7)			

Илюстрация 21 – Статус на станция Phoenix

Системата е изключена				SE
HBD1		HBD2		HWD2
RC1		RC2		RC4

Илюстрация 22 – Системата е изключена

		Системата е О.К.			 SE	
	HBD1		HBD2		HWD1	 HWD2
	RC1		RC2		RC3	 RC4

Илюстрация 23 – Системата е ОК

Поддръжка при възможност				SE		
HBD1	M	HBD2	M	HWD1	M	HWD2
RC1	M	RC2		RC3	M	RC4

Илюстрация 24 – Проблем, да се провери състоянието на системата.

	Дефект. Необходима е поддръжка в рамките на 1 седмица					SE	
	HBD1		HBD2		HWD1		HWD2
	RC1		RC2		RC3		RC4

Илюстрация 25 – Дефект, необходима е поддръжка в рамките на 1 седмица

Дефект. Необходима е поддръжка в рамките на 1 ден				SE	
M	HBD1	M	HBD2	M HWD1	M HWD2
M	RC1	M	RC2	RC3	M RC4

Илюстрация 26 – Дефект, необходима поддръжка в рамките на 1 ден

 Системата повредена					 SE		
 HBD1		 HBD2		 HWD1		 HWD2	
 RC1		 RC2		RC3		 RC4	

Илюстрация 27 – Системата е повредена

2.2.3 Последен влак

Показва информация за последно преминалия влак през това оборудване.

2.2.4 Неотстранени грешки

Показва всички неотстранени грешки на съответното оборудване.

2.3 Списък на последните грешки

Актуален списък грешки									
 Грешката е потвърдена					 Всички грешки са потвърдени				
EI	Дата/Час	↓	Тип	Система	Устройство	Статус	Описание	Причина	Потвърдена на
	16.12.2010 10:01:00		2200004	Phoenix	HBD1		Капак затворен (04)		
	16.12.2010 10:01:00		2400001	Phoenix	HWD1		Охладител Грешка (1)		
	16.12.2010 10:00:01		2100000	Phoenix	TSE		UPS повреда в захранване	40.0.1	16.12.2010 10:00:40
	16.12.2010 10:00:01		2200004	Phoenix	HBD1		Капак затворен (04)		
	16.12.2010 10:00:00		2400001	Phoenix	HWD1		Охладител Грешка (1)	40.0.1	16.12.2010 10:00:35
	16.12.2010 10:00:00		2100007	Phoenix	TSE		Max. TSE температура(7)	40.0.1	16.12.2010 10:00:38
Актуален списък на влаковете Списък на актуалните аларми Актуален списък грешки									

Илюстрация 28 – Списък на посетените грешки

Списъкът на последните грешки дава преглед на всички грешки подредени по ред на тяхното появяване. Времевия период, т.е. за какъв период да бъдат показвани грешките, може да бъде променен. Стандартния период е 24 дена.

С натискане на бутона „Грешката е потвърдена“, избраните грешки ще бъдат потвърдени и вероятния звуков сигнал изключен. С натискане на бутона „Всички грешки са потвърдени“, всички не потвърдени грешки могат да бъдат потвърдени.

Иконите в първата колона показват важността на грешките:

ниска  средна  висока 

Маркировка при символа показва, че грешката е потвърдена.

В колоната „Статус“, се показва статуса на грешката:

 Появила се грешка, но все още неактивна

 Грешката е активна.

 Грешката е активна, но се отстранява

 Грешката е отстранена.

Освен това има още достъпна информация, например дата час на грешката, станция и др.

2.4 Списък на последните влакове

Актуален списък на влаковете										
AI	EI	Дата/Час	Влак ID	Система	Брой на осите	Направление	Скорост	Дължина	Окопна темп.	Детайли
		20.01.2011 13:26:53	25	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	
		20.01.2011 13:26:30	24	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	
		20.01.2011 13:25:53	23	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	

Илюстрация 29 – Списък на последните влакове

Списъкът на последните влакове дава преглед на всички преминавания на влакове от свързани станции. Времевия период може да бъде променен като се използват същите параметри като при списъка на последните грешки. С натискане на бутон от колоната „Детайли“ може да се отворят детайли за влака. Ако в колоната „Аларми“ е показана икона то тогава има аларма за този влак. Цветът на иконата посочва равнището на важността на алармата (от 1: ниска до 4: висока).

 ниска  средна  средна до висока  висока. Ако има отметка на иконата, алармата вече е потвърдена от потребител. Ако има икона в колона „Грешки“, грешка на оборудването е предадена по време на преминаването на влака. С помощта на икона от колона „AI“, потребителя може да отвори информационен прозорец за алармата. Там има възможност да се обяви алармата за реална или погрешна. След като това е направено в колоната се появява отметка. Списъкът показва и обща информация за преминаването на влака, като дата и час, станция, оси, посока, и т.н.

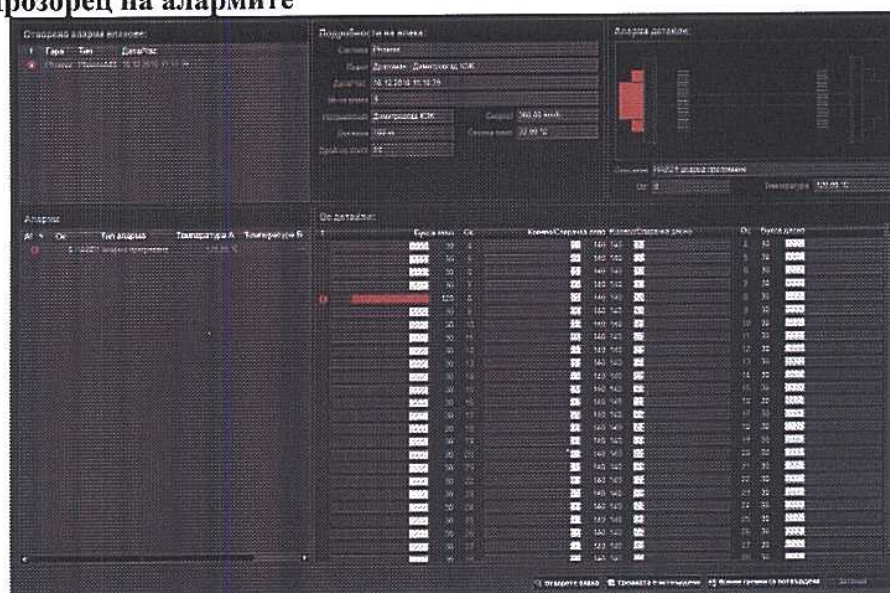
2.5 Списък на последните аларми

Списък на актуалните аларми										
AI	EI	Дата/Час	Влак ID	Система	Брой на осите	Направление	Скорост	Дължина	Окопна темп.	Детай
		20.01.2011 13:26:53	25	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	
		20.01.2011 13:26:30	24	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	
		20.01.2011 13:25:53	23	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	
		20.01.2011 13:25:46	22	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	
		20.01.2011 13:25:31	21	Phoenix	10	Димитровград ЮЖ	60.00km/h	26 m	32 °C	

Илюстрация 30 – Списък на последните аларми

По отношение на структура и конфигурация, списъка на последните аларми е еквивалентен на този на списъка на последните влакове, с тази разлика, че този списък показва само влакове с открита аларма. Има разлика и при начина на изтриването на влак от списъка. Докато всички аларми не бъдат потвърдени, влака не може да бъде изтрит от списъка на последните аларми.

3. Прозорец на алармите

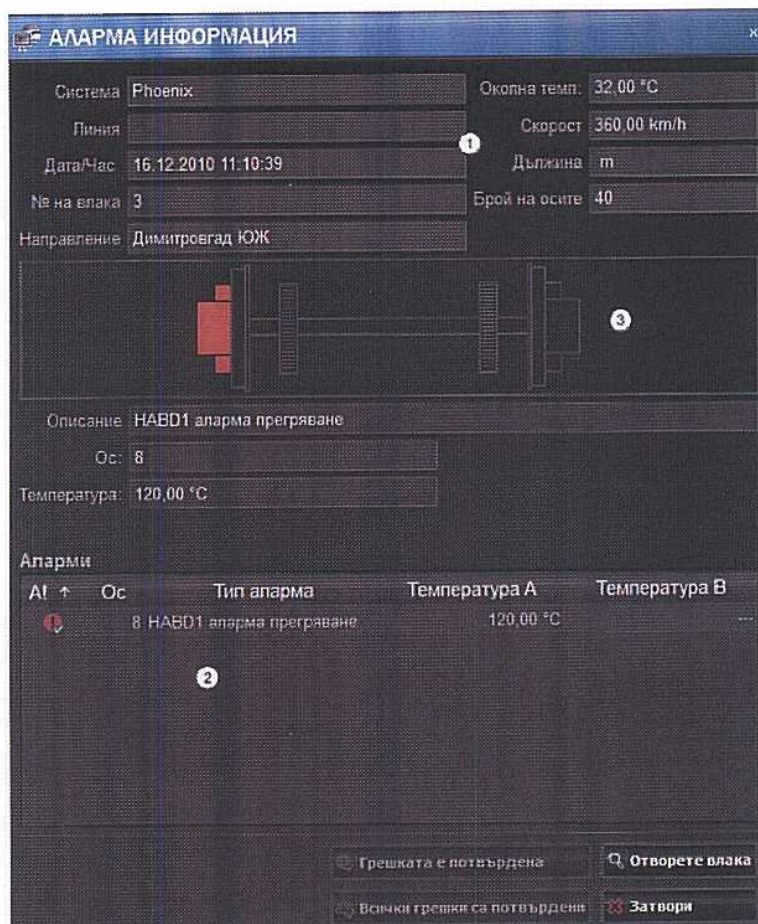


Илюстрация 31 – Прозорец за аларми

Прозорецът на алармите е още един начин за уведомяване на потребителя за влак с аларми. Системите LMS автоматично преминават към този прозорец, веднага след появяването на нова аларма. В горния ляв край се намира списък на влакове с аларми, които не са били потвърдени до този момент. При избор на влак се показват повече информация за него до списъка на влаковете. Допълнително в прегледа на влака се зареждат температурите измерени от индивидуалните скенери. Измерените стойности, които са предизвикали аларма се маркират в различен цвят. Ако потребителя избере аларма от лявата страна на списъка, то тогава се показва по-подробна информация за тази конкретна аларма в поле в горния десен ъгъл. Прегледа на влака автоматично отива на съответната ос. Алармите могат да бъдат потвърдени посредством бутона „Грешката е потвърдена“ (за маркираната аларма) или „Всички грешки са потвърдени“ (потвърждаване на всички маркирани аларми). След това, съобщението за аларма може да бъде отпечатано. Прозореца може да бъде затворен единствено, ако всички аларми са потвърдени.

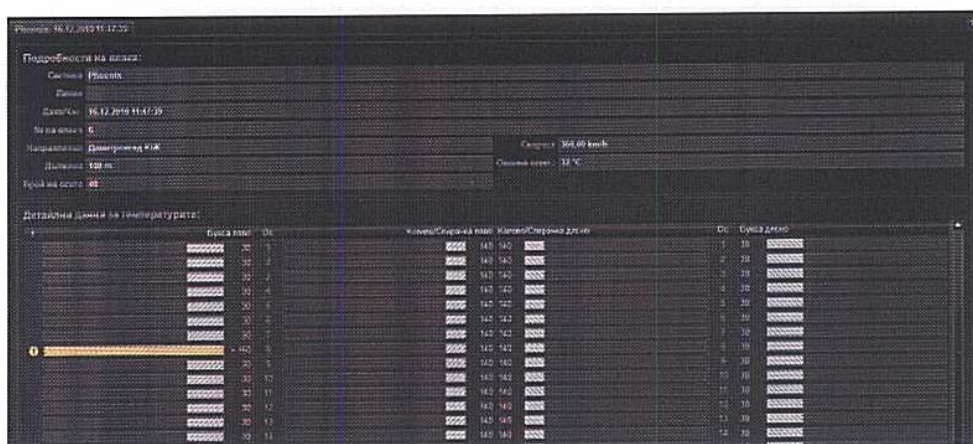
4. Информация за аларма

Прозорецът „Информация за аларма“ може да бъде отворен посредством съответния бутон от списъка на последните влакове или от списъка на последните аларми. Той предлага на потребителя възможност за проверка и оценка на алармите. В горната част (1), се показва обща информация за влака. По-долу (2), е списъкът на всички открити аларми. Значенията на колоните и иконите съответстват на тези от списъка на последните влакове. Изображението на оста (3) показва кой конструктивен елемент е задействал алармата. Чрез бутона „Грешката е потвърдена“ маркираната аларма се потвърждава, чрез бутона „Всички грешки са потвърдени“ всички аларми се потвърждават. Чрез бутона „Отворете влака“ се отварят информация за влака и чрез бутона „Затвори“ се затваря прозореца на информация за алармата.



Илюстрация 32 – Прозорец, информация за аларма

5. Информация за влак



Илюстрация 33 – Информация за влак от Phoenix

В прозореца информация за влак, потребителя ще намери подробна информация за даден влак. Основна информация за станцията и влакът са показани в горната част. По-долу се намира таблицата с осите на влака и техните температурни стойности измерени от системата. Температури, които задействат аларма се маркират съответно с различни цветове. Както вече бе споменато, цветовете отговарят на нивото на важност. Ако има някаква информация за вагоните също се показва.

6. Списък на възможните грешки

Следните кодове на грешки се изпращат от оборудването монтирано на релсите:

Грешка №	Описание
1	Разреден акумулатор на UPS
6	Много ниска околна температура
7	Много висока температура в шкафа
8	Много ниска температура в шкафа
12	Много висока околна температура
17	RC1 неизправен
18	RC2 неизправен
19	RC3 неизправен
20	RC4 неизправен

Следните кодове на грешки се изпращат от детекторните устройства:

Грешка No.	Описание
1	Температурата на детектора е извън позволените граници
2	Не са измерени всички колооси
3	Предпазния щит е отворен без да преминава влак
4	Предпазния щит е затворен при преминаване на влак.
11	Детектора е изключен
14	Заложените параметри липсват
17	Дефект в отоплението на капака
52	Канал с грешен коефициент на усилване
55	Прекъсване поради несъответствие
58	Крайната температура в таблицата за съответствие е много ниска.

7. Списък с възможните алармени съобщения

Следните кодове на аларми се изпращат от детекторните устройства:

Аларма No.	Описание
2	HBD/HWD гореща аларма
3	HBD/HWD аларма за температурна разлика
4	HBD/HWD топла аларма
7	HABD аларма за възможност за пожар

8. Формуляр разпечатван при съобщения за аларми

Стойностите за степента на алармите са както следва:

1=  ниска

2=  средна

3=  средна до висока

4=  висока

Форма на алармата

Система: Phoenix	Направление: Димитровград ЮЖ
Линия:	Скорост: 360,00 km/h
дата/час: 16.12.2010 13:41:43	Дължина: 100
№ на влака: 9	Околна темп.: 32

Обобщение на алармите

Ос	Температура	Аларма степен	Описание
8	250	2	НАВД1 аларма прегряване
15	250	2	НАВД2 аларма прегряване
24	300	2	НАВД1 аларма прегряване

В централната мониторингова система CMS при влаковия диспечер са изведени всички точки следени от нея за целия участък Пловдив – Свиленград.

III. ДЕЙСТВИЯ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ НА ДП"НКЖИ" И ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИ ЗАДЕЙСТВАНЕ НА АЛАРМА

1. При задействана аларма от влак, движещ се към гара Димитровград или Свиленград:

1.1. Ръководител движение първо лице:

1.1.1. Закрива изходния сигнал и спира влака в гарата;

1.1.2. Уведомява влаковия диспечер, вписва в специален дневник фиксираната аларма. Задължително вписва и вид на сензора и тип на алармата (цвят на алармата). Влаковият диспечер уведомява завеждащ диспечерска смяна, а той от своя страна уведомява представителя на съответното железопътно предприятие;

1.1.3. Принтира два екземпляра на фиксираната аларма;

1.1.4. Попълва в двата принтирани екземпляри върху лицевата част номера на влака и възникналия технически проблем;

1.1.5. Запознава локомотивния машинист и превозната бригада (ако има такава) с техническия проблем, за което локомотивният машинист се разписва върху екземплярите;

1.1.6. Подписаният от локомотивния машинист екземпляр се съхранява в специален класьор в канцеларията на дежурния ръководител движение първо лице;

1.2. Локомотивен машинист:

1.2.1. Отива да провери на място техническото състояние на подвижния железопътен състав (ПЖПС);

1.2.2. След прегледа при необходимост уведомява службите в своето железопътно предприятие, които съгласно системата му за управление на безопасността имат отношение към техническото състояние на ПЖПС. На основание на извършения преглед и/или дадените указания от съответните длъжностни лица указва писмено на гърба на разпечатката оставаща при дежурния ръководител движение първо лице необходимостта от изваждане на дефектирания ПЖПС от състава на влака и условия за движението на влака (като впише име, длъжност и подпис), възможно ли е влака да продължи движението си и при какви условия както следва:

- влакът може да продължи движението си до крайната гара със скорост по книжка-разписание;

- влакът може да продължи движението си до крайната гара, с определена скорост и ново разписание;

- влакът може да продължи движението си до първата попътна гара, на която е осигурено техническо лице за извършване на технически преглед и с каква скорост да се движи;

- влакът може да продължи движението си до следваща гара, където да се извади вагона/локомотива и с каква скорост да се движи;

Пример:

От локомотивния машинист на влак № до гара Влакът може да продължи движението при следните условия: Локомотивен машинист (име, презиме, фамилия и подпис) №

1.3. Влаковият диспечер за участъка Пловдив-Свиленград:

1.3.1. Закрива изходния сигнал и спира влака в гарата към която се движи влака или разпорежда на дежурния ръководител движение за това ако гарата е на местно управление;

- Принтира два екземпляра на фиксираната аларма;

1.3.2. Уведомява завеждащ диспечерска смяна, а той от своя страна уведомява представителя на съответното железопътно предприятие по факс или имейл, като изпраща единия принтиран екземпляр на фиксираната аларма;

- В рамките на 30 мин. представител на съответното железопътно предприятие с необходимата квалификация и правоспособност трябва да уведоми писмено срещу подпис завеждащ диспечерската смяна в звено оперативно диспечерско (ЗОД) Пловдив по факс или имейл, като вписва своето име, длъжност и подпис, отразява необходимостта от изваждане на дефектирал ПЖПС от състава на влака (ако се налага), възможно ли е влака да продължи движението си и при какви условия както следва:

- влакът може да продължи движението си до крайната гара със скорост по книжка-разписание;

- влакът може да продължи движението си до крайната гара, с определена скорост и ново разписание;

- влакът може да продължи движението си до първата попътна гара, на която е осигурено техническо лице за извършване на технически преглед и с каква скорост да се движи;

- влакът може да продължи движението си до следваща гара, където да се извади вагона/локомотива и с каква скорост да се движи;

Пример:

От представител на железопътно предприятие..... до ЗДС при ЗОД Пловдив Влак №..... може да продължи движението от гара..... при следните условия: (име, презиме, фамилия, длъжност и подпис) №

1.4. При задействана аларма от влак, изпратен от гара Димитровград или гара Свиленград:

1.4.1 Ръководител движение първо лице и влаков диспечер:

1.4.1.1. Незабавно уведомява влаковия диспечер и дежурния ръководител движение в контролната гара към която се движи влака, вписва в специален дневник фиксираната аларма (това се отнася и за влаковия диспечер). Задължително вписва и вид на сензора и тип на алармата (цвят на алармата). Дежурния ръководител движение в контролната гара към която се движи влака, закрива изходния сигнал и спира влака в гарата (извършва същите действия и за контролируемата гара).

1.4.1.2. Ако конкретната гара е на централно диспечерско управление (ЦДУ), закриването на изходния сигнал и спирането на влака в гарата се осъществява от влаковия диспечер;

1.5. При повреда на печатащото устройство в една от гарите Димитровград или Свиленград, разпечатка на фиксираната аларма се прави от влаковия диспечер и се работи съгласно указанията дадени в т.1.3..

1.6. При повреда на печатащото устройство и при влаковия диспечер се работи по следния начин:

1.6.1. Влаковият диспечер записва фиксираната аларма, като задължително вписва и вид на сензора и тип на алармата (цвят на алармата), име, длъжност и подпис и уведомява завеждащ диспечерската смяна, а той от своя страна пуска телеграма до съответното железопътно предприятие.

1.6.2. В рамките на 30 мин. представител на съответното железопътно предприятие с необходимата квалификация и правоспособност трябва да уведоми писмено срещу подпис завеждащ диспечерската смяна в звено оперативно диспечерско (ЗОД) Пловдив по факс или имейл, като вписва своето име, длъжност и подпис, отразява необходимостта от изваждане на дефектирал ПЖПС от състава на влака (ако се налага), възможно ли е влака да продължи движението си и при какви условия както следва:

- влакът може да продължи движението си до крайната гара със скорост по книжка-разписание;
- влакът може да продължи движението си до крайната гара, с определена скорост и ново разписание;
- влакът може да продължи движението си до първата попътна гара, на която е осигурено техническо лице за извършване на технически преглед и с каква скорост да се движи;
- влакът може да продължи движението си до следваща гара, където да се извади вагона/локомотива и с каква скорост да се движи;

Пример:

От представител на железопътно предприятие..... до ЗДС при ЗОД Пловдив
Влак №..... може да продължи движението от гара..... при следните условия:
..... (име, презиме, фамилия, длъжност и подпис) №

IV. НАЧИН НА РАБОТА ПРИ РЕМОНТИ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В ОБСЕГА НА ПЪТНАТА АПАРАТУРА НА СИСТЕМАТА ЗА ДЕТЕКТОРИ ЗА ГОРЕЩИ БУКСИ (HBD) И ДЕТЕКТОРИ ЗА ГОРЕЩО КОЛЕЛО (HWD)

1. В настоящия раздел се регламентират задълженията на железопътната секция, енергосекция и секция „С и Т” за опазване на пътното оборудване на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD) при извършване на планови и аварийни ремонти по железния път, както и при движението на сваляеми от пътя возила.

2. Строително-ремонтни и монтажни работи по железния път в района, където е монтирана апаратурата на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD), се извършват задължително под контрола и указанията на механик ОТ.

3. Телеграмите за разрешаване на „прозорци” за такъв вид работи се съгласуват задължително с поделение „С и Т” и се разработват от поделение „Управление движението на влаковете и капацитета”.

4. Оперативни „прозорци” за работа по железния път в зоната на устройствата се разрешават след задължително вписване от заявителя в дневника за диспечерски заповеди за осигурено присъствие на механик ОТ.

5. След разрешаване на оперативния „прозорец”, механикът ОТ при нужда демонтира от железния път апаратурата на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD), като преди демонтажа изключва захранването на системите, които ще се демонтират.

6. След завършване на работата заявителят на оперативния „прозорец“ уведомява за това механика ОТ и прибира возилата в гарата. Механикът ОТ извършва необходимото по монтажа на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD). При необходимост извършва настройки на системата.

7. Механизирано подновяване на железния път:

7.1. Най-малко 10 (десет) денонощия преди започване подновяването на железния път железопътна секция Пловдив или РП Енергосекция Пловдив уведомява с телеграма секция „С и Т“ Пловдив за датата, часа и мястото на „прозореца“.

7.2. Секция „С и Т“ Пловдив изпраща механик ОТ в участъка на подновяване, който след разрешаване на „прозореца“ демонтира, в зависимост от нуждите, необходимата апаратура на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD).

7.3. Пресяване и подбиване на железния път, засягащо пътната апаратура на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD):

7.4. Най-малко 5 (пет) денонощия преди започване на работата, железопътна секция Пловдив уведомява с телеграма секция „С и Т“ Пловдив за датата, часа и мястото на „прозореца“.

7.5. Секция „С и Т“ Пловдив изпраща механик ОТ, който след разрешаване на „прозореца“ демонтира, в зависимост от нуждите, необходимата апаратура на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD), като работата в зоната на апаратурата се извършва по указанията на механик ОТ и съгласно изискванията на производителите на монтираната апаратура.

7.6. След приключване на работата от железопътна секция Пловдив или РП Енергосекция Пловдив, механикът ОТ монтира и ако е нужно, настройва апаратурата на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD).

8. Задължения на механиците ОТ при секция „С и Т“ Пловдив.

8.1. Механиците ОТ проверяват СКПЖПС периодично по график съгласно „Инструкция за техническо обслужване на устройствата на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD)“.

8.2. При извършване на ремонтни работи по железния път в зоната на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD), механиците ОТ са длъжни след уведомяване по съответния ред да предприемат мерки за опазване на пътното оборудване.

9. Забранява се сваляне и качване на леко преносими возила в обсега на задействане на устройствата на системата за детектори на горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD).

10. Връщането на прозореца да става след възстановяване на работата на системата.

V. ПОВРЕДИ НА СКПЖПС

1. Видове повреди:

1.2. Загуба на комуникация с устройствата;

1.3. Повреда на елемент от компютърната конфигурация при дежурния ръководител движение или влаковия диспечер (мишка, клавиатура, монитор и печатащо устройство и др.).

2. При смущения в работата и/или при повреда на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD) дежурният ръководител движение първо лице и/или влаковия диспечер за участъка Пловдив-Свиленград прави вписване в Книга обр.VII-51 за устройството и уведомява дежурния диспечер в ССТ-Пловдив.

VI. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Разпоредбите на настоящата инструкция са задължителни за всички работници и служители, работещи в участъка Пловдив-Свиленград със системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD) и за служители на всички железопътните предприятия.

§ 2 С настоящата инструкция да се запознаят всички работници и служители, чиято дейност е свързана с експлоатацията на ОТ, началниците на гари, началниците на регионални центрове, служителите с контролни функции и всички железопътни предприятия, участващи в транспортния процес в участъка Пловдив-Свиленград.

§ 3. За всички неупоменати случаи в настоящата инструкция да се спазват нормативните актове и уредби в железопътния транспорт.

§ 4. В текста на бележката при предаване на дежурството да се описва състоянието на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD);

§ 5. При извършване на месечни прегледи на устройствата и съоръженията в гара да се проверява и отразява в протокола за резултатите от прегледа състоянието на системата за детектори за горещи букси (HBD) и детектори за горещо колело (HWD);

§ 6. Инструкцията влиза в сила от 01.02.2018 г. със Заповед № 104/11.01.2018 г. на Генерален Директор ДП „НКЖИ”.